

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ВАЗИРЛАР МАҲКАМАСИНИНГ
Қ А Р О Р И



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

.. 22 .. декабря 2017 й. г. № 1010

Тошкент ш. – г. Ташкент

**О дополнительных мерах по совершенствованию порядка проведения
обязательного технического осмотра транспортных средств**

В целях обеспечения повышения эффективности проведения обязательного технического осмотра транспортных средств Кабинет Министров **постановляет:**

1. Принять к сведению, что в соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 11 июля 2017 года № ПП–3127 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения» предусмотрена поэтапная передача с 1 января 2018 года субъектам предпринимательства – юридическим лицам функции подразделений Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в части проведения обязательного технического осмотра легковых автотранспортных средств физических лиц (далее – легковые автотранспортные средства физических лиц), за исключением грузовых, пассажирских и специальных транспортных средств, с установлением фиксированных цен за оказываемые услуги и требований по взаимодействию с органами внутренних дел.

2. Установить, что:

с 1 января 2018 года при проведении обязательного технического осмотра транспортных средств проверка технического состояния легковых автотранспортных средств физических лиц может также осуществляться субъектами предпринимательства – юридическими лицами;

с 1 января 2019 года проведение обязательного технического осмотра легковых автотранспортных средств физических лиц осуществляется субъектами предпринимательства – юридическими лицами.

3. Внести с 1 января 2018 года изменения и дополнения в постановление Кабинета Министров от 31 января 2003 года № 54 «Об утверждении Положения о порядке проведения обязательного технического осмотра транспортных средств» (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 1, ст. 12) согласно приложению.

4. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан:

совместно с Министерством финансов Республики Узбекистан в срок до 15 января 2018 года пересмотреть размеры ставок платежей, взимаемых за проведение обязательного технического осмотра транспортных средств, предусмотрев введение дифференцированных размеров ставок платежей отдельно для юридических и физических лиц, с учетом категории транспортного средства;

обеспечить постоянный мониторинг и всесторонний анализ существующей практики и эффективности проведения субъектами предпринимательства – юридическими лицами проверок технического состояния легковых автотранспортных средств физических лиц;

по итогам мониторинга и анализа, а также с учетом передачи субъектам предпринимательства – юридическим лицам функции подразделений Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в части проведения обязательного технического осмотра легковых автотранспортных средств физических лиц, в срок до 1 октября 2018 года внести предложения по дальнейшему совершенствованию порядка проведения технического осмотра транспортных средств;

организовать широкое освещение в средствах массовой информации целей и содержания настоящего постановления, в том числе порядка проведения проверки технического состояния легковых автотранспортных средств физических лиц;

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

5. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и города Ташкента по согласованию с территориальными финансовыми органами в месячный срок утвердить предельные размеры оплаты за услуги субъектов предпринимательства – юридических лиц по проведению проверки технического состояния легковых автотранспортных средств физических лиц.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра внутренних дел Республики Узбекистан Бобожонова П.Р.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**



А. Арипов

Изменения и дополнения, вносимые в постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 31 января 2003 года № 54 «Об утверждении Положения о порядке проведения обязательного технического осмотра транспортных средств»

1. Из преамбулы слова «статьи 13» исключить.

2. В приложении:

а) в пункте 1 слова «разработано в соответствии со статьей 13 Закона» заменить словами «в соответствии с Законом»;

б) пункт 2 дополнить абзацами вторым – четвертым следующего содержания:

«Для оценки соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств органами ГСБДД могут на договорной основе привлекаться, независимо от организационно – правовых форм, станции технического обслуживания министерств и ведомств, других организаций, а также принадлежащие частным владельцам (далее – СТО).

Оценка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств категории М1, принадлежащих физическим лицам, требованиям технических регламентов или стандартам, правилам, нормам безопасности дорожного движения может также проводиться субъектами предпринимательства – юридическими лицами (далее – Субъекты).

При этом физические лица – владельцы транспортных средств категории М1 для оценки соответствия технического состояния и оборудования своего транспортного средства могут по своему выбору обращаться в органы ГСБДД, СТО или к Субъектам»;

в) в пункте 5:

абзац шестой исключить;

дополнить подпунктами «д» и «е» следующего содержания:

«д) при их регистрации (перерегистрации) в органах ГСБДД, независимо от ранее установленных сроков прохождения очередного технического осмотра;

г) по истечении одного года со дня их регистрации (перерегистрации) в органах ГСБДД, независимо от года их выпуска (за исключением случаев, указанных в подпункте «а» настоящего пункта)»;

д) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. За проведение органами ГСБДД технического осмотра транспортных средств взимаются сборы в размерах, утверждаемых Министерством внутренних дел по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан.

За проведение повторного технического осмотра транспортных средств, признанных неисправными при первичном (предыдущем) техническом осмотре, взимаются сборы в установленных размерах.

Суммы сборов за проведение технического осмотра направляются в соответствующий местный бюджет»;

е) раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Организация и порядок проверки технического состояния транспортных средств, принадлежащих физическим лицам

8. Проверка технического состояния транспортных средств физических лиц может проводиться:

диагностическими станциями ГСБДД;

СТО;

Субъектами (транспортные средства категории М1, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя не более восьми мест для сидения).

При этом СТО и Субъекты обязаны устанавливать фиксированные цены на предоставляемые услуги и взаимодействовать с органами ГСБДД:

9. Для проведения проверок технического состояния транспортных средств физических лиц диагностические станции ГСБДД, СТО и Субъекты должны иметь аккредитованную в установленном порядке Узбекским агентством стандартизации, метрологии и сертификации производственно-техническую базу, оснащенную соответствующим технологическим оборудованием для организации и проведения проверок технического состояния транспортных средств.

10. Для проведения проверок технического состояния транспортных средств категории М1, принадлежащих физическим лицам, производственно-техническая база Субъектов должна:

а) соответствовать:

для проведения проверок технического состояния транспортных средств категории М1 – требованиям, предъявляемым к безопасности конструкции автотранспортных средств по условиям эксплуатации, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан;

для проведения испытаний на герметичность и надежность соединений газобаллонного оборудования, установленного на автотранспортные средства, и освидетельствования их баллонов – требованиям, предъявляемым к безопасности автотранспортных средств, работающих на сжатом и природном газе (далее – СПГ), сжиженном нефтяном газе (далее – СНГ) или на смеси дизельного и газообразного топлива, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан;

б) располагать необходимыми средствами технического диагностирования, включая:

средства технического диагностирования тормозных систем для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 3500 кг;

средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах;

нагрузатель сцепного устройства прицепов;

прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении;

тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески;

прибор для контроля регулировки и силы света фар;

средства технического диагностирования шин;

газоанализатор - прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием;

дымомер – прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия;

прибор для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла;

шумомер;

прибор для проверки светопропускания стекол;

компрессор;

наконечник с манометром;

необходимая компьютерная техника.

Некоторые средства технического диагностирования могут быть заменены универсальными техническими средствами, обеспечивающими их функциональность, при условии их соответствия требованиям безопасной эксплуатации.

Все применяемые средства измерений должны быть утвержденного типа, прошедшими проверку в соответствии с законодательством.

Производственно-техническая база диагностических станций ГСБДД и СТО должна соответствовать требованиям настоящего пункта в зависимости от категории проверяемого транспортного средства (М1, М2, М3, N1, N2, N3).

11. Требования к производственно-технической базе в части площади, количества и характеристик средств технического диагностирования, охраны труда и окружающей среды определяются в соответствии с законодательством.

12. К проверке транспортных средств должен допускаться персонал, имеющий соответствующую специальность или изучивший технологию диагностирования, устройство и принцип работы диагностического оборудования и контрольно-измерительных приборов, методы проверки технического состояния с применением средств диагностики, требования по охране труда.

13. Субъекты до начала своей деятельности по проведению проверок технического состояния транспортных средств категории М1, принадлежащих физическим лицам, должны письменно уведомить территориальные управления безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Каракалпакстан, Главного управления внутренних дел города Ташкента и управлений внутренних дел областей (далее – территориальное УБДД) о соответствии созданных условий требованиям настоящего Положения и готовности к осуществлению указанной деятельности.

К письму Субъекта прилагаются следующие документы:

копия устава Субъекта;

копия заключения об аккредитации производственно-технической базы с соответствующим технологическим оборудованием для организации и проведения проверок технического состояния автотранспортных средств, выданная Узбекским агентством стандартизации, метрологии и сертификации;

копия разрешения Государственной инспекции «Саноатгеоконтехназорат» на право осуществления деятельности по техническому освидетельствованию баллонов, устанавливаемых на автотранспортные средства.

13¹. Территориальное УБДД в течение трех рабочих дней с даты приема письма Субъекта, предоставленного в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения, изучает его, проверяет полноту предоставленных Субъектом документов и в случае соответствия требованиям настоящего Положения вносит Субъект в реестр учета субъектов предпринимательства – юридических лиц, имеющих необходимые условия для проверки технического состояния транспортных средств категории М1, принадлежащих физическим лицам (далее – реестр), о чем информирует Субъекта в течение 2 рабочих дней.

Главное управление безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в течение 2 рабочих дней с момента информирования Субъекта включает его в реестр, размещаемый на официальном веб-сайте Главного управления безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан.

Реестр ведется в целях информирования населения о Субъектах, имеющих необходимые условия для проверки технического состояния транспортных средств категории М1, принадлежащих физическим лицам.

13². При представлении Субъектом документов, указанных в пункте 13 настоящего Положения, не в полном объеме, или наличии в представленных документах недостоверных или искаженных сведений территориальное УБДД в течение 2 рабочих дней информирует Субъекта с указанием допущенных недостатков.

Субъект имеет право подать в территориальное УБДД повторное уведомление согласно пункту 13 настоящего Положения или же обжаловать действия (бездействие) должностных лиц ГСБДД в установленном порядке.

13³. Субъект осуществляет проверку технического состояния транспортных средств категории М1, принадлежащих физическим лицам, зарегистрированных

в регионе обслуживания территориального УБДД, в котором зарегистрирован Субъект или его филиал.

В случаях наличия двух и более Субъектов в регионе обслуживания территориального УБДД выбор Субъекта осуществляется по усмотрению владельцев транспортных средств.

13⁴. В регионах, где количество зарегистрированных транспортных средств категории М1, принадлежащих физическим лицам, превышает возможное количество поверяемых Субъектами транспортных средств, вследствие чего невозможно обеспечить своевременную проверку технического состояния транспортного средства, органом ГСБДД определяется место предоставления для проверки технического состояния остальных транспортных средств согласно пунктам 28, 29 и 33 настоящего Положения.

13⁵. Для проверки технического состояния транспортного средства категории М1 перед техническим осмотром его владелец – физическое лицо или уполномоченное им лицо (далее – заявитель) обращается к персоналу (оператору) Субъекта, внесенного в реестр, предоставляет транспортное средство и предъявляет следующие документы:

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, предусмотренной для предоставленного на технический осмотр типа транспортного средства;

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт, технический талон);

копию сертификата соответствия газового баллона, установленного на переоборудованном для работы на газовом топливе транспортном средстве, выданного органом по сертификации.

В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в предъявленных документах, и после его идентификации данное транспортное средство допускается к проведению проверки его технического состояния.

13⁶. Оплата за услуги Субъекта по проведению проверки технического состояния транспортного средства производится по тарифам, утвержденным Субъектом, оказывающим данную услугу, но не выше предельных размеров, устанавливаемых Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента по согласованию с Министерством финансов Республики Каракалпакстан, главным финансовым управлением хокимиятов областей и города Ташкента.

13⁷. Проверка технического состояния транспортного средства проводится персоналом (оператором) Субъекта в порядке, предусмотренном разделом VI настоящего Положения.

Испытания систем СПГ и СНГ, установленных на автотранспортных средствах, на герметичность и надежность соединений их агрегатов и узлов (опрессовка) осуществляется Субъектом в соответствии с Общим техническим регламентом о безопасности автотранспортных средств, работающих на сжатом природном, сжиженном нефтяном газах или на смеси дизельного и газообразного топлива, утвержденным Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

13⁸. На каждое транспортное средство, прошедшее проверку и признанное технически исправным, Субъект и СТО оформляет и выдает справку о техническом состоянии по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

13⁹. В случаях выявления фактов нарушения законодательства со стороны владельцев, предоставивших на технический осмотр транспортные средства (фальсификация предъявленных документов, идентификационных номеров агрегатов и др.), представитель Субъекта должен незамедлительно сообщить об этом в органы ГСБДД.

13¹⁰. В отношении Субъектов, допустивших нарушения при проведении проверки технического состояния транспортного средства, принимаются меры ответственности в соответствии с законодательством.

13¹¹. В случае преобразования Субъекта, изменения его наименования или местонахождения (почтового адреса) Субъект либо его правопреемник (наследник) обязан в течение семи рабочих дней после прохождения перерегистрации информировать территориальное УБДД с приложением документов, подтверждающих указанные сведения.

14. Справка, выданная Субъектом и СТО о техническом состоянии транспортного средства категории М1, принадлежащего физическому лицу, действительна в течение десяти дней со дня ее выдачи и служит основанием для оформления в органах ГСБДД результатов технического осмотра транспортных средств без проверки их технического состояния»;

ж) в абзаце втором пункта 18 слова «по надзору за техническим состоянием автомототранспортных средств, соблюдением норм и правил их эксплуатации» заменить словами «безопасности дорожного движения»;

з) в пункте 27:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«В целях равномерного проведения технического осмотра органы ГСБДД могут составлять графики и устанавливать конкретные даты (месяц) предоставления владельцами транспортных средств на очередной технический осмотр в период с 1 января по 31 августа»;

дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«Владельцы транспортных средств обязаны предоставлять транспортные средства к очередному техническому осмотру не позднее установленного органами ГСБДД срока»;

и) пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Технический осмотр проводится по месту регистрации (временной регистрации) транспортных средств:

на СТО;

на диагностических станциях ГСБДД (оценка технического состояния транспортного средства категории М1, принадлежащего физическому лицу, должна осуществляться с учетом соблюдения требований пункта 13⁴ настоящего Положения);

на постах технического контроля, установленных органами ГСБДД;

на территории коллективного гаража, автостоянки, которые имеют необходимые условия для проверки технического состояния транспортных средств;

Субъектами (транспортные средства категории М1, принадлежащие физическим лицам)»;

к) в абзаце девятом пункта 30 аббревиатуру «СТО» заменить словами «СТО и Субъекта»;

л) в пункте 31 слова «свидетельстве о регистрации (техническом паспорте, талоне)» заменить словами «талоне о прохождении технического осмотра»;

м) пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. Транспортные средства должны быть предоставлены на технический осмотр в указанное органами ГСБДД место (за исключением случаев оценки технического состояния транспортных средств категории М1, принадлежащих физическим лицам, проводимых Субъектами)»;

н) в пункте 37:

в абзаце втором слова «свидетельстве о регистрации (техническом паспорте, талоне)» заменить словами «талоне о прохождении технического осмотра»;

абзац четвертый исключить;

абзац пятый считать абзацем четвертым;

о) абзац первый пункта 46 изложить в следующей редакции:

«Талон о прохождении технического осмотра является бланком строгой отчетности, его изготовление, хранение, расходование и учет осуществляются органами ГСБДД в установленном порядке»;

п) текст приложения № 2 изложить в следующей редакции:

**«СПРАВКА
о техническом состоянии транспортного средства, принадлежащего
физическому лицу**

СТО/Субъектом _____
(наименование СТО/Субъекта)

проверено техническое состояние транспортного средства марки _____

(марка автомобиля)

государственный регистрационный номерной знак _____,

принадлежащего _____,
(Ф.И.О. владельца)

зарегистрированного по адресу: _____,
(адрес регистрации транспортного средства)

и установлено, что транспортное средство технически исправно и соответствует требованиям технических регламентов, стандартов, правил и норм безопасности дорожного движения.

Руководитель _____
(подпись, Ф.И.О. ответственного лица)

« ____ » _____ 20__ г.

М.П.

Примечание. Настоящая справка действительна в течение десяти дней со дня ее выдачи и служит основанием для оформления в органах ГСБДД результатов технического осмотра транспортных средств без проверки их технического состояния»;

р) текст приложения № 5 изложить в следующей редакции:

«Образец талона о прохождении технического осмотра

Лицевая сторона талона

<p>TRANSPORT VOSITASINING TEXNIK KO'RIK DAN O'TGANLIGI TO'G'RISIDAGI TALON</p> <p>00 UZ № 000000</p> <p>Transport vositasining rusumi</p> <hr/> <p>Davlat ro'yxatidan o'tkazish raqami belgisi</p> <hr/>
--

Обратная сторона талона

<p>O'tkazilgan texnik ko'rik natijasi _____ (SOZ/NOSOZ)</p> <p>Texnik ko'rikdan o'tkazilgan sana 20__ yil « ____ » _____</p> <p>Navbatdagi texnik ko'rikdan o'tkazish sanasi 20__ yil « ____ » _____</p> <p>Alohida belgilar _____</p> <p>_____ (DYHX idorasining nomi, mansabdor shaxsning lavozimi, unvoni, F.I.Sh. va imzosi)</p> <p>M.O'. ».</p>
--

